

PUS PE TREABĂ

Piaggio, constructor specializat în construcția de vehicule utilitare compacte, propune pieței din România versiunea Maxxi Tipper cu benă escamotabilă.



1 Cabină restilizată, cu o bună vizibilitate exterioră 2 Multe dintre echipamente sunt opționale, dar lista este bogată. 3 Vitezometrul e marcat în kilometri și mile, iar informațiile oferite sunt minime, dar suficiente. 4 Cutie de viteze cu cinci trepte având o etajare care favorizează deplasarea în sarcină.

Când luăm în calcul achiziția unui vehicul utilitar, ne gândim în primul rând la versatilitatea sa. În cazul gamei de vehicule comerciale Piaggio, importate în România prin Pisa Motors, versatilitatea începe cu numeroasele posibilități de configurare, respectiv de carosare, fie direct din fabrică, fie prin intermediul partenerilor din România. O prezență relativ nouă pe piața utilitarelor mici din România, gama Porter de la Piaggio reprezintă de mult timp cea mai răspândită formă de transport utilitar și comercial în Europa de Vest, vehiculele Piaggio fiind recomandate – pe lângă numeroasele posibilități de carosare – de designul compact, capacitatea mare de încărcare, motoarele economice și manevrabilitatea ridicată. Avantajele acestei flexibilități sunt cel mai bine evidențiate de către modelele Piaggio Porter și Piaggio Porter Maxxi, care dispun de o sarcină utilă cuprinsă între 850 și 1120 kg. Datorită umeroaselor opțiuni de carosare, reprezintă soluția ideală în domeniul precum distribuție, comerț, transport, construcții sau agricultură, curierat, dar și pentru acțiuni de divertisment ori activități de promovare și publicitate. Astfel, modelele comercializate de Pisa Motors pot fi dotate cu bene pentru colectarea selectivă a deșeurilor, echipate cu năclă pentru iluminat, cu aspirator stradal și perii pentru curățare, cu lamă și sistem de împrăștiere a materialelor antiderapante pe timpul iernii, întreținerea spațiilor verzi, a parcurilor și grădinilor, cu cabină frigorifică, cu display-uri mobile pentru publicitate sau pot fi transformate într-un magazin mobil.

Acum, că am creionat profilul modelului din test, respectiv vârful de gamă, Porter Maxxi Tipper cu benă escamotabilă, să conturăm și scena: șantier, oraș, străzi înguste, aglomerație.

Recent restilizat, modelul nu beneficiază, așa cum ne-am așteptat, decât de un set minim de ele-

mente de confort și siguranță. Spre exemplu, spătarul scaunelor este fix, doar șezutul fiind culisat. De asemenea, majoritatea sistemelor de confort, precum aer condiționat, geamuri sau oglinzi electrice ori închidere centralizată, se regăsesc doar pe lista de opționale, deși mașina din test beneficia de geamuri electrice. Cu toate acestea, vizibilitatea este bună, ceea ce-i oferă șoferului un puternic sentiment de siguranță și control.

Propulsia e asigurată de un motor Euro 5 turbodiesel de 1200 cmc, foarte compact și recent revizuit, cu doi cilindri în linie, injecție directă și distribuție cu patru supape pe cilindru. Micul diesel dezvoltă astfel 64 CP, respectiv 140 Nm. Pentru a oferi costuri de operare reduse, consumul scăzut este completat de distribuția pe lanț. În mers se observă imediat că unitatea de propulsie a fost gândită pentru sarcină. Astfel, cutia de viteze manuală cu cinci trepte are o etajare scurtă pentru primele două și ceva mai lungă pentru următoarele rapoarte. În ciuda puterii reduse, micul motor nu este deloc lipsit de vlagă și deja în apropierea valorii de 2000 rpm își etalează întregul potențial, până spre 3800 rpm. Un zgomot de diesel clasic acompaniază accelerațiile, dar, la mers constant, în cabină se face destul de liniște. Piaggio Porter Maxxi Tipper nu e însă un autovehicul de plimbat, ci unul de pus la treabă. Bena escamotabilă poate duce până la 1200 kg, un mic record pentru această categorie de vehicule, iar obloanele din aluminiu sunt ușor de deschis grație mânerelor ergonomice încastrate. Un alt punct forte și poate calitatea pentru care am apreciat enorm acest model este raza de braț de numai 4,6 m, sub a automobilelor de clasă compactă, manevrabilitatea în spații înguste, ba chiar și parcare sau garea fiind extrem de simplu de efectuat. Un ajutor substanțial îl oferă și sistemul electric de servoașistare a direcției, precum și diferențialul spate cu patinare limitată, care își face simțită prezența în

condiții de aderență precară, suprafețe nisipoase sau noroi, transmitând puterea către roata cu aderență mai bună. Oricum, puntea dublă din spate asigură o bună motricitate, însă, la gol, Piaggio Porter Maxxi este puțin subvirator, iar frânele, puțin cam prea asistate. Lucrurile se schimbă însă pe măsură ce mașina se încarcă, iar apăsarea pe puntea spate crește.

În concluzie, Piaggio Porter poate fi o alternativă interesantă pentru micii întreprinzători, agricultori sau servicii de utilitate publică. Prețurile pentru gama Piaggio Porter încep de la 11.985 de euro (fără TVA), iar pentru soluțiile de carosare, se stabilesc în funcție de solicitările clientului.

TEXT: ADRIAN DRĂGAN. FOTO: RADU CHINDRIȘ

DATE TEHNICE

Piaggio Porter Maxxi Tipper	
Preț (euro)	19.200
Putere maximă (CP/rpm)	64/3500
0-100 km/h (s)	nc.
Viteză maximă (km/h)	100 km/h
Consum mediu ECE (l/100 km)	5,6
Emisii CO ₂ (g/km)	148

Propulsie Diesel cu injecție directă, L2, 1201 cmc, cuplu maxim 140 Nm/1800 rpm, cutie manuală cu 5 trepte, transmisie spate cu autoblocant

Caroserie Camionetă cu 2 locuri. L x l x h: 3830 x 1710 x 1730 mm. Ampatament: 2180 mm. Capacitate încărcare benă: 1210 kg

CONCLUZIE



Aș putea spune că testul cu Maxxi Tipper e aproape o raritate pentru revista noastră. Este un model utilitar ce trebuie apreciat exact din acest punct de vedere. Oricum, dacă ai ceva de cărat, de mutat, de expus... poate fi alegerea optimă.